

全宗号 114	年度 2013	页数 25	室编件号 735
机构(问题) 交通处	保管期限 永久	馆编件号	

郑州市城乡规划局文件

郑城规交〔2013〕183号

郑州市城乡规划局 关于进一步完善城市控规、修规编制中 交通规划设计要点的通知

局属各业务处室、各分局：

随着城市规模的日益扩大，城市交通问题矛盾突出，为进一步提升城市规划编制水平，完善交通规划编制内容，按照市委、市政府指示精神，现明确城市控规、修规编制中交通规划内容须进一步完善和包含的重点内容。

一、道路交通体系

按照《郑州市城乡规划管理技术规定》、“两环三十一放射”、“八横八纵”要求，明确编制范围内综合交通体系（铁路、轨道交

通、公路、城市道路)控制线(红线、绿线、黄线)。

二、道路等级及功能定位

依据郑州市市区道路网络规划,明确各级道路等级,包括快速路、主干路、次干路和支路,按照在区域路网中的功能划分生活性主干道、交通性主干道、混合性交通干道及景观性交通干道。

三、道路断面

按照道路等级和功能定位,结合《城市道路空间规划设计规范》,确定生态廊道断面规划原则:公交进港湾、车行在中间、辅道在两边、休闲在林间、机非分离、生态廊道内布置综合服务功能、休闲步道及自行车专用道等理念;在断面规划设计中要明确各级道路布设的公交专用道、公交港湾、非机动车道、步行道、机非隔离设施;

四、道路交通系统

在交通系统规划中,要明确梳理机动车系统、公交系统、非机动车系统、步行系统和停车系统。

五、路口渠化

按照《郑州市城乡规划管理技术规定》和《城市道路空间规划设计规范》,确定路口渠化原则:

次干路与次干路及以上等级道路交叉口均应进行路口渠化;对于 25 米以下支路,间距大于 300 米的城市道路交叉口,应进行路口渠化;间距小于 300 米的城市道路交叉口,支路与次干路及以上等级道路交叉口应进行路口渠化,与支路相交可以不进行路口渠化。

六、路网密度和容积率

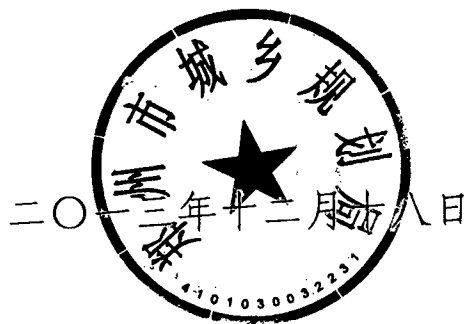
建筑容积率达到 4 且小于 6 的地区，路网密度应为 8~10km/km²；容积率达到 6 且小于 8，路网密度宜为 10~12km/km²；容积率大于或者等于 8，路网密度宜为 12~16km/km²。并按《郑州市交通影响分析（评价）编制管理办法》加强交通承载能力分析。

七、机动车出入口

在编制控规时应保证委托地块及街坊内其他地块的机动车交通出入通畅。出入口设置应满足《郑州市城乡管理技术规定》。

八、编制控规、修规附图应包括以下内容：

- （一）综合交通体系控制线（红线、绿线、黄线）；
- （二）道路等级及功能定位图；
- （三）道路断面图；
- （四）机动车系统、公交系统、非机动车系统、步行系统和停车系统图；
- （五）路口渠化图；
- （六）区域路网密度表；
- （七）机动车出入口分布图。



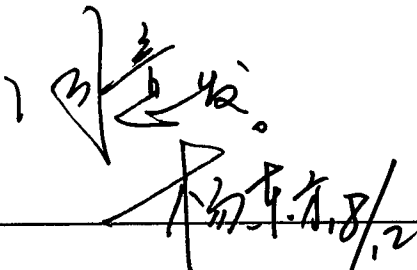

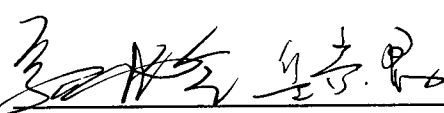

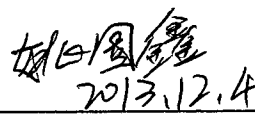
4

主题词：城乡建设 交通 设计要点△ 通知

郑州市城乡规划局办公室

2013年12月18日印发

郑州市城乡规划局发文稿笺

签发： 	文件标题： 关于进一步完善城市控 规、修规编制中交通 规划设计重点的通知
法制审核：	发送机关： 局属各处室、各分局
审稿： 	抄报机关：
校稿： 	抄送机关：
拟稿：  	附件：
打字： 校对：	主题词：城建设 交通设计点通知
发文郑城规 交 字(2013)第 183 号	2013 年 12 月 18 日封发

关于进一步完善城市控规、修规编制中 交通规划设计要点的通知

局属各业务处室、各分局：

随着城市规模的日益扩大，城市交通问题矛盾突出，为进一步提升城市规划编制水平，完善交通规划编制内容，按照市委、市政府指示精神，现明确城市控规、修规编制中交通规划内容须进一步完善和包含的重点内容。

1、道路交通体系

按照《郑州市城乡规划管理技术规定》、“两环三十一放射”、“八横八纵”要求，明确编制范围内综合交通体系（铁路、轨道交通、公路、城市道路）控制线（红线、绿线、黄线）。

2、道路等级及功能定位

依据郑州市市区道路网络规划，明确各级道路等级，包括快速路、主干路、次干路和支路，按照在区域路网中的功能划分生活性主干道、交通性主干道、混合性交通干道及景观性交通干道。

3、道路断面

按照道路等级和功能定位，结合《城市道路空间规划设计规范》，确定生态廊道断面规划原则：公交进港湾、车行在中间、辅道在两边、休闲在林间、机非分离、生态廊道内布置综合服务功能、休闲步道及自行车专用道等理念；在断

面规划设计中要明确各级道路布设的公交专用道、公交港湾、非机动车道、步行道、机非隔离设施；

4、道路交通系统

在交通系统规划中，要明确梳理机动车系统、公交系统、非机动车系统、步行系统和停车系统。

5、路口渠化

按照《郑州市城乡规划管理技术规定》和《城市道路空间规划设计规范》，确定路口渠化原则：

次干路与次干路及以上等级道路交叉口均应进行路口渠化；对于 25 米以下支路，间距大于 300 米的城市道路交叉口，应进行路口渠化；间距小于 300 米的城市道路交叉口，支路与次干路及以上等级道路交叉口应进行路口渠化，与支路相交可以不进行路口渠化。

6、路网密度和容积率

建筑容积率达到 4 且小于 6 的地区，路网密度应为 8~10km/km²；容积率达到 6 且小于 8，路网密度宜为 10~12km/km²；容积率大于或者等于 8，路网密度宜为 12~16km/km²。并按《郑州市交通影响分析（评价）编制管理办法》加强交通承载能力分析。

7、机动车出入口

在编制控规时应保证委托地块及街坊内其他地块的机动车交通出入通畅。出入口设置应满足《郑州市城乡规划管

理技术规定》。

8、编制控规、修规附图应包括以下内容：

- ①综合交通体系控制线（红线、绿线、黄线）；
- ②道路等级及功能定位图；
- ③道路断面图；
- ④机动车系统、公交系统、非机动车系统、步行系统和停车系统图；
- ⑤路口渠化图；
- ⑥区域路网密度表；
- ⑦机动车出入口分布图。

郑州市城乡规划局

二〇一三年十二月四日

关于《郑州市城乡规划局关于进一步完善城市控规、修规编制中交通规划设计要点的通知》的法制审核意见

对拟发的《郑州市城乡规划局关于进一步完善城市控规、修规编制中交通规划设计要点的通知》，经审核，对该文件的合法性无异议。



郑州市城乡规划建设管理工作领导小组 会议纪要

[2012]1号

郑州市城乡规划建设管理工作领导小组 关于市域快速通道两环十五放射道路 两侧绿化问题的会议纪要

市委常委、副市长张建慧在市政府主持召开会议，研究“市域快速通道”、“两环十五放射”道路两侧绿化问题。现将会议确定的主要事项纪要如下：

一、“市域快速通道”及“两环十五放射”道路两侧绿化，均按道路红线外50米进行规划控制和组织实施。

二、原规划和工作部署中的三环快速通道、江山路（三环—连霍高速公路）段，商都路（中州大道以东）、金水东路（中州大道以东）、中原西路（西三环以西）、郑上路（西三环以西）、化工路（西三

环以西)、科学大道(西三环以西)、大学南路(南三环—南水北调)、嵩山南路(南三环—南水北调)道路两侧绿化控制均调整为50米。(见附件3、附件4、附件5)

本次道路及两侧绿化按以下要求实施:

(一)50米绿化范围内违法建筑一律拆除,并同步绿化到位。

(二)50米绿化范围内经各级城乡规划部门确认的合法建筑可暂时保留。

(三)50米绿化范围内的在建工程,由各县(市、区)政府、各管委会要求其停止建设,并组织城乡规划、国土管理等部门研究确定其异地建设方案。

(四)50米绿化范围内已批准尚未建设的,由各县(市、区)政府、各管委会负责,重新进行选址建设。

(五)50米绿化范围建设涉及的村庄宅基地,按照城中村、合村并城、农村新型社区建设先行拆迁、过渡,同步绿化建设。

三、关于绿化景观设计和建设工作。市园林局负责督导落实四环范围以内(含四环)的生态廊道建设,以及编制“两环十五放射”两侧景观设计方案,组织评审后交付各辖区,由各辖区和责任单位编制施工图设计并经市指挥部评审后组织实施。市林业局负责督导落实四环范围以外的生态廊道建设。

与会人员:

市政府 张建慧 王鸿勋

市政府办公厅 高林照 王泽文 王保峰

市规划局 牛建军 岳崇君 樊欣

市交通委 曹培林

市园林局 薛永卿

市林业局 毛亚军

附件:1. 市域快速通道项目实施红线、绿线一览表

2. 四环线道路实施红线、绿线一览表

3. 三环线及十五放射道路红线、绿线控制情况一览表

4. 两环十五放射与十条快速通道重合道路实施断面情况一览表

5. 快速通道、两环十五放射部分道路绿线宽度调整一览表

市域快速通道项目实施红线、绿线一览表

序号	道路名称	道路区段	规划控制 总宽度	道路实施宽度	实施绿线	实施总宽度
—	5 条在建项目					
(一)	四港联动快速通道	黄河公铁桥与 G107 辅道立交-S323 线 交汇处	180m	(港区段结合郑州-机场城际铁路核定辅道)		
1	四港联动大道项目	黄河公铁桥与 G107 辅道立交-航空港 区转盘处		郑东新区 80m 其他 48m	50m	郑东新区 180m 其他 148m
2	新港大道项目	航空港区转盘处-S323 线交汇处		其他 48m	50m	148m
(二)	郑汴物流快速通道	商鼎路与京港澳立交-中牟、开封交界 处	170m	38m	50m	138m
(三)	郑新快速通道	中州大道与南三环立交-新郑市北环	160m			
1	起点至四环	中州大道与南三环立交-四环		60m	50m	160m
2	四环至终点段	四环-新郑市北环	38m	50m	138m	
(四)	南三环东延快速通道	南三环与 G107 辅道交叉处-中牟小洪 村与 S223 现交叉处	170m			
1	南三环东段项目	南三环与 G107 辅道交叉处-中信路与 新安路交叉处		60m	50m	160m
2	新安路	南三环东延线与中信路交叉处-万三 公路		40m	50m	140m
3	万洪公路项目	新安路与万三公路交叉处-中牟小洪 村与 S223 现交叉处	40m	50m	140m	

(五)	G107 新郑境快速通道	新郑、管城交界处小刘桥-新郑、长葛交界处	170m			
1	起点至龙湖段	新郑、管城交界处小刘桥-龙湖镇		33m	50m	133m
2	龙湖至终点段	龙湖镇-新郑、长葛交界处		24m	50m	124m
二	5 条新建项目					
(一)	郑登快速通道	二七境与南三环交叉处-登封境与 G207 交叉处	160m			
1	三环至四环段	二七境与南三环交叉处-南四环		60m	50m	160m
2	四环至绕城高速段	南四环-西南绕城高速		34.5m	50m	134.5m
3	绕城高速至岳村段	西南绕城高速-新密岳村镇		34.5m	50m	134.5m
4	岳村至终点段	新密岳村镇-登封境与 G207 交叉处	27m	50m	127m	
(二)	科学大道西延快速通道	科学大道西南绕城高速路立交-上街区安阳路	160m	36m	50m	136m
(三)	中原路西延快速通道	中原西路与 S232 交叉处-巩义东环路去	160m			
1	郑上快速通道	中原西路与 S232 交叉处-上街登封路		32m	50m	132m
2	荥阳至巩义段	荥阳周古寺-巩义东环路	32m	50m	132m	
(四)	陇海路西延快速通道	西四环大址刘村-荥阳王南村 S232 交叉处	170m	40m	50m	140m
(五)	沿黄快速通道	中牟、开封交界处-巩义、偃师交界处	160m	38m	50m	138m

附件 2

四环线道路实施红线、绿线一览表

道路名称	道路区段	规划控制宽度			实施宽度			
		规划红线	规划绿线控制	规划控制总宽		道路实施宽度	实施绿线	实施总宽度
四环路	四港联动大道 (北四环—东南四环连接线)	80m	50m	180m	郑东新区	80m	50m	180m
					其他	48m	50m	148m
	北四环 (连霍高速—中州大道)	80m	50m	180m	47m	50m	147m	
	北四环 (中州大道—四港联动大道)	80m	50m	180m	33.5m	50m	133.5m	
	西四环 (连霍高速—郑少高速)	80m	50m	180m	60m	50m	160m	
	南四环 (郑少高速—中州大道)	80m	50m	180m	42m	50m	142m	
	南四环 (中州大道—107辅道)	80m	50m	180m	33.5m	50m	133.5m	
南四环(107辅道—四港联动大道)	80m	50m	180m	60m	50m	160m		

附件 3

三环线及十五放射道路红线、绿线控制情况一览表

	序号	道路名称	道路区段		红线控制	绿线控制	总控制宽度
三 环	1	三环路	中州大道 (北三环-南三环)		100m	50m	200m
			西三环 (科学大道-嵩山路)		60m	50m	160m
			南三环 (嵩山路-G107辅道)		70m	50m	170m
			北三环	科学大道-中州大道	60m	50m	160m
				中州大道-107辅道 (龙湖段)	80m	50m	180m
十			北三环-连霍高速		60m(实施宽度45m)	50m	160m(实施宽度145m)
			连霍高速-北四环		60m	50m	160m
五 放 射	2	江山路 (北三环-黄河游览区)	北四 环- 黄河 游览 区	北四环-枯河 桥	60m (道路实施宽度 34m)	50m	160(实施总宽度134m)
				枯河桥-黄河 游览区	60m(道路实施宽度 20m)	50m	160(实施总宽度120m)
	3		金水东路 (G107辅道-京港澳高速)		80m	50m	180m

15

4	商都路 (G107 辅道-京港澳高速)		100m	50m	200m	
5	机场高速 (中州大道-绕城高速)		60m	50-100m	160-260m	
6	郑新快速通道 (中州大道-绕城高速)	中州大道-南四环	60m	50m	160m	
		南四环-绕城高速	60 m (道路实施宽度 38 m)	50 m	160m (实施总宽度 138 m)	
7	中州大道北段 (北四环-北三环)		100m	50m	200m	
8	中州大道南段 (南三环-绕城高速)		100m	50m	200m	
9	大学南路 (南三环-绕城高速)		60m	南三环-南水 北调	50m	160m
				南水北调-绕 城高速	50m	
10	嵩山南路 (南三环-绕城高速)		60m	南三环-南水 北调	50m	160m
				南水北调-绕 城高速	50m	
11	郑密公路 (西三环-绕城高 速)	西三环-西四环	60m	50m	160m	
		西四环-绕城高速	60 m (道路实施宽 度 34.5 m)	50 m	160 m (实施总宽度 134.5 m)	
12	航海路 (西三环-西四环)		70m (实施宽度 47m)	50m	170m (实施总宽度: 147 m)	

13	中原西路 (西三环—绕城高速)	60m	50m		160m
14	郑上路 (西三环—绕城高速)	60m	西三环-西 四环	50m	160m
			西四环-南 水北调	北侧 70m, 南 侧 50m	180m
			南水北调- 绕城高速	50m	160m
15	化工路 (西三环—绕城高速)	50m	西流湖-铁 路	50m	150m
			铁路-西四 环	50m	
		60m	西四环-绕 城高速	50m	160m
16	科学大道 (西三环—绕城高速)	60m	西三环-西 四环	50m	160m
			西四环-绕 城高速	50m	

附件 4

两环十五放射与十条快速通道重合及衔接道路实施断面情况一览表

道路名称	道路区间	道路断面	实施道路宽度	实施绿线宽度	实施总宽度
郑新快速通道	中州大道-南四环	60m-4 (人行道) -4.5 (慢车道) -1.5 (侧分带) -16 (快车道) -8 (中央绿化带) -16 (快车道) -1.5 (侧分带) -4.5 (慢车道) -4 (人行道)	60m	50m	160m
	南四环-新郑市北环	38m-16 (快车道) -6 (中央绿化带) -16 (快车道)	38m	50m	138m
郑登快速通道 (郑密路)	西三环-绕城高速	60m-3 (绿化带) -7 (慢车道) -2 (侧分带) -15 (快车道) -6 (中央绿化带) -15 (快车道) -2 (侧分带) -7 (慢车道) -3 (绿化带)	60m	50m	160m
	绕城高速-G207	34m-16 (快车道) -2 (中央绿化带) -16 (快车道)	34.5m	50m	134.5m
中原西路	西三环-绕城高速	60m-4.5 (人行道) -7 (慢车道) -7 (侧分带) -23 (快车道) -7 (侧分带) -7 (慢车道) -4.5 (人行道)	60m	50m	160m
	绕城高速-S232	32m-15.5 (快车道) -1 (中央绿化带) -15.5 (快车道)	32m	50m	132m
中州大道	南三环-绕城高速	100m-4 (人行道) -11 (辅道) -15 (绿化带) -40 (机动车道) -15 (绿化带) -11 (辅道) -4 (人行道)	100m	50m	200m
	绕城高速-龙湖镇-长葛境	33m-24m (快车道)	33m-24m	50m	133m-124m
科学大道	绕城高速外	37m-15.5 (快车道) -6 (中央绿化带) -15.5 (快车道)	37m	50m	137m
航海西路	三环-四环	70m-4.5 (绿化带) -7 (慢车道) -3.5 (绿化带) -16 (快车道) -6 (中央绿化带) -16 (快车道) -3.5 (绿化带) -7 (慢车道) -4.5 (绿化带), 目前仅实施快车道	47m	50m	147m

附件 5

快速通道、两环十五放射部分道路绿线宽度调整一览表

序号	道路名称	道路红线	控制绿线变化		现控制总宽度
1	西三环 (科学大道-嵩山路)	60m	由 45m 调整成 50m		160m
2	南三环 (嵩山路-G107 辅道) 及东延线	70m	由 15m 调整成 50m		170m
3	北三环 (科学大道-中州大道)	60m	由 45m 调整成 50m		150m
4	金水东路 (中州大道-京港澳高速)	80m	由 20m 调整成 50m		180m
5	商都路 (中州大道-京港澳高速)	100m	由 20m 调整成 50m		200m
6	中原西路 (西三环-上街)	60m	由 20m 调整到 50m		160m
7	郑上路 (西三环-荥阳)	60m	西三环-西四环	由 20m 调整成 50m	160m
			西四环-南水北调	北侧 70m, 南侧由 20m 调整成 50m	180m

20

			南水北调-荥阳	北侧由 30m 调整成 50m, 南侧由 20m 调整成 50m	160m
8	化工路 (西三环-绕城高速)	50m	西流湖-铁路	由 15m 调整成 50m	150m
			铁路-西四环	北侧由 15m 调整成 50m, 南侧 50m	
		60m	西四环-绕城高速	北侧由 30m 调整成 50m, 南侧为防护绿地 近期实施 50m	160m
9	科学大道 (西三环-绕城高速)	60m	西三环-西四环	由 25m 调整成 50m	160m
			西四环-绕城高速	北侧由 45m 调整成 50m, 南侧为由 30m 调整成 50m	
10	郑汴物流通道	70m	全线	由 20m 调整成 50m	170m
11	江山路 (北三环-连霍高速)	60m	控制为 50m		160m
12	大学南路 (南三环-绕城高速)	60m	南三环-南水北调	由 20m 调整成 50m	160m
			南水北调-绕城高速	50m	
13	嵩山南路 (南三环-绕城高速)	60m	南三环-南水北调	由 20m 调整成 50m	160m
			南水北调-绕城高速	50m	

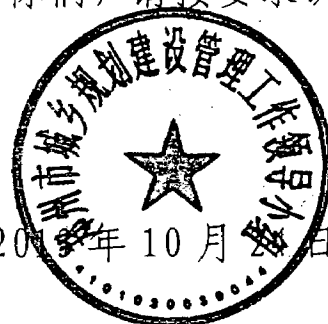
郑州市城乡规划建设管理工作领导小组文件

郑城乡组〔2013〕23号

郑州市城乡规划建设管理工作领导小组 关于印发新型城镇化四项重点工作实施方案的 通知

各县（市）区人民政府，市人民政府有关部门，各有关单位：

经市委、市政府主要领导同意，现将新型城镇化四项重点工作（道路生态廊道建设及市域铁路沿线绿化、高速公路出入市口及连接道路综合整治、区级综合性公园及周边便民服务设施规划建设、重点区域拆迁改造）实施方案印发给你们，请按要求认真组织实施。



郑州市道路生态廊道建设及市域铁路沿线绿化 工作实施方案

为加快推进郑州市道路生态廊道建设及市域铁路沿线绿化工作,进一步改善城市生态环境和景观环境,现制定本实施方案。

一、道路生态廊道建设

(一) 工作任务

1. 加快推进 2012 年因道路交通建设暂不能实施绿化建设的 10 条(段)道路生态廊道建设。分别是:郑密路、江山路、三环路(全段)、南四环(管城区段)、郑新路(三环-四环)、京沙快速南-北延段、中州大道南段、机场高速、东南四环连接线,道路总长度约 165 公里,绿化面积 1079.5 万平方米。

2. 完成原“两环十七放射”道路生态廊道建设余尾工程。一是完成遗留拆迁任务;二是完成自行车道和人行步道建设;三是完成公建综合体建设。四是完成公交港湾建设。

3. 加快推进新增 15 条(段)道路生态廊道的规划、方案设计、拆迁及绿化建设。分别是:陇海快速路(西段)、淮河路、长江路、紫荆山南路、紫辰路、107 辅道(南段)、107 辅道(北段)、航海路(东段)、陇海快速路(东段)、绿博大道、科学大道(东段)、中州大道(北段)、花园路、文化路、西三环北延。

(二) 责任分工

两环三十一放射生态廊道道路规划控制宽度一览表

道路名称	道路区段		规划控制宽度(米)			
			规划红线	规划绿线控制	规划控制总宽	
四环路	四港联动大道 (北四环-东南四环连接线)		80	50	180	
	北四环 (西四环-四港联动大道)		80	50	180	
	西四环 (北四环-郑少高速)		80	50	180	
	南四环 (郑少高速-四港联动大道)		80	50	180	
三环路	中州大道 (北三环-南三环)		100	50	200	
	西三环 (科学大道-嵩山路)		70	50	170	
	南三环 (嵩山路-G107辅道)		60	50	160	
	北三环	科学大道-中州大道		60	50	160
		中州大道-107辅道		80	50	180
		107辅道-京港澳高速		60	北侧 50, 南侧 60	170
三十一放射	1	科学大道 (西三环-绕城高速)		60	50	160
	2	江山路 (北三环-黄河游览区)	北三环-坡阳路	60	50	160
			坡阳路-开元路	57.5	50	157.5
			开元路-西三路	60	50	160
			西三路-黄河游览区	32	50	132
	3	化工路 (西三环-绕城高速)	西三环-西四环	50	50	150
			西四环-绕城高速	60	50	160
	4	金水东路 (中州大道-京港澳高速)		80	50	180
	5	商都路 (中州大道-京港澳高速)		100	50	200

6	机场高速 (中州大道-绕城高速)		60	100	260
7	郑新快速通道 (中州大道-绕城高速)		60	50	160
8	中州大道北段 (北三环-北四环)		100	50	200
9	中州大道南段 (南三环-绕城高速)		100	50	200
10	大学南路 (南三环-绕城高速)		60	50	160
11	嵩山南路 (南三环-绕城高速)		60	50	160
12	郑密路 (南三环-绕城高速)		60	50	160
13	航海路 (西三环-西四环)		70	50	170
14	中原西路 (西三环-绕城高速)		60	50	160
15	郑上路 (西三环-绕城 高速)	西三环-西四环	60	50	160
		西四环-南水北调	60	南侧 50, 北侧 90	200
		南水北调-绕城高 速	60	50-70	160-200
16	京广快速路北段 (北三环-黄河游览区)		60	50	160
17	京广快速路南段 (南三环-绕城高速)		60	50	160
18	紫辰路 (南三环-107 辅道以南)		50	50	150
19	北三环东延 (中州大道-京港澳高速)		80	50	180
20	紫荆山南路 (南三环-新 G310)		50	50	150
21	西三环北延 (北三环-大河路)		60	50	160
22	淮河路	马寨段: 20	45	20	85
		郊区段: 30	45	30	105
23	长江路 (西三环-西四环)		55	50	155
24	陇海快速路 西段	西三环-西四环	60	70	200
		西四环-绕城高速	70	70	210

25	陇海快速路东段 (中州大道-绕城高速)	50	50	150
26	107辅道南段 (南三环-绕城高速)	80	50	180
27	107辅道北段 (北三环-北四环)	80	50	180
28	航海东路 (中州大道-京港澳高速)	50	50	150
29	绿博大道 (京港澳高速-新G107)	50	50	150
30	花园路 (北三环-北四环)	50	50	150
31	文化路 (北三环-北四环)	60	50	160