

郑州市机动车修配管理处文件

郑修管[2016] 2号



关于印发《郑州市机动车修配管理处 交通运输安全生产综合整治百日行动 工作方案》的通知

处属各科室、各单位：

现将《郑州市机动车修配管理处交通运输安全生产综合
整治百日行动工作方案》印发给你们，请贯彻执行，确保交
通运输安全生产综合整治百日行动期间道路运输工作安全
稳定。



郑州市机动车修配管理处

交通运输安全生产综合整治百日行动工作方案

为深入贯彻落实市委、市政府、省交通厅关于安全生产工作要求，根据郑州市交通运输委员会关于印发《全市交通运输安全生产综合整治百日行动实施方案》的通知文件精神，结合本处工作实际，制定本实施方案。

一、指导思想

认真贯彻十八大、十八届三中、四中、五中全会精神，落实习近平总书记等中央领导同志以及省委省政府主要领导关于加强安全生产工作的一系列重要指示批示精神，深刻吸取近期省内外事故教训，切实做好岁末年初及春节、春运这一特殊时段的交通运输安全生产工作，充分认识安全生产形势的严峻性、紧迫性，进一步落实“党政同责、一岗双责、齐抓共管”、“三管三必须”的要求，强化“红线意识”，加大安全生产工作力度，对重点领域、重点企业严防死守、铁腕整治，全面排查治理事故隐患，严厉打击各类非法违法行为，切实解决突出问题和薄弱环节，预防和减少一般事故，有效控制较大事故，坚决防范和杜绝重特大事故，进一步巩固“三查三保”工作成果，努力实现全市交通运输安全生产形势持续稳定。

二、组织领导

为推动我处交通运输安全生产综合整治百日行动工作扎实有效开展，成立处安全生产综合整治百日行动工作领导小组，李

群柱处长任组长，李正光书记任副组长，成员为处领导班子。领导小组下设办公室，王洋任办公室主任，郭宏伟、范振安、牛治江、刘俊为办公室成员。

三、整治范围

对机动车维修生产经营单位和人员密集场所进行集中整治，对反复发生、长期未得到根治的问题进行重点整治。

四、整治内容

主要是对基础设施、技术装备、作业环境、防控手段等方面存在的隐患，以及安全生产体制机制、制度建设、安全管理组织体系、责任落实、劳动纪律、现场管理、事故查处等方面存在的薄弱环节进行全面综合整治。

(一) 安全生产责任制落实方面。重点检查法定代表人负责制及主要负责人、分管负责人、安全管理人员、各岗位安全生产责任制建立及落实情况。

(二) 安全生产法律法规、标准规程执行方面。重点检查设立安全生产管理机构和配备专（兼）职安全管理人员情况；技术设备安全管理制度和岗位安全作业规程建立、执行情况；作业现场安全监督检查情况；新建、改建、扩建项目工程设计中的安全专篇制执行情况，以及依法履行安全设施“三同时”制度情况；施工工地安全监管情况等。

(三) 隐患排查整改和重大危险源监控方面。重点检查安全生产重要设施、装备的完好状况及日常管理维护、保养情况；危险性较大的特种设备和危险物品的存储容器、运输工具的完好状

况及检测检验情况；对存在较大危险因素的生产经营场所以及重点环节和部位重大危险源普查建档、风险辨识、监控预警制度的建设及措施落实情况。

（四）打非治违情况。重点是落实“六打六治”专项行动、危险化学品企业安全整治、劳动密集型企业消防安全治理、建筑施工安全整治和道路交通安全综合整治等情况，严厉打击各类非法违法违规行为。

（五）安全生产投入方面。重点检查安全生产投入纳入单位经费预算情况；安全生产费用提取使用情况；生产经营单位参加工伤保险情况。

（六）安全生产教育培训方面。重点检查企业主要负责人、安全管理人员、特种作业人员的特征上岗情况和生产一线职工（包括农民工）的教育培训情况。

（七）应急管理方面。重点检查建立专（兼）职应急救援队伍或相关应急救援队伍签订协议情况；配备应急救援物资、制订应急救援预案和应急演练情况；对企业周边或作业过程中存在的易由自然灾害引发事故灾难的危险点排查、防范和治理情况等。

（八）监管责任落实情况。重点检查“党政同责、一岗双责”制度落实，定期检查安全生产责任制、工作制度落实。监管责任落实、制定和执行有关法律法规等政策措施、实施安全许可制度建设长效机制等方面的情况。

四、整治重点

（一）对机动车维修经营者及运输车辆技术状况进行全面排查整治，是否执行国家和省、市有关机动车修配行业和运输车辆

技术管理的规定和政策标准；（责任科室：质量管理科 车辆技术管理科）

（二）整治机动车维修经营者非法改装拼装和使用假冒伪劣配件维修机动车的行为；（责任科室：市场管理科）

（三）严把机动车准入关和技术关，是否符合运输车辆技术标准；（责任科室：车辆技术管理科）

（四）加强机动车修配业管理人员的业务培训和从业人员的岗位、技术培训。（责任科室：资格审查科）

（五）消防工作：重点是落实人员密集场所封闭安全出口、堵塞安全通道、擅自停用消防设施等普遍性问题，严厉整治埋压、圈占、遮挡消火栓或者占用防火间距，占用、堵塞、封闭疏散通道、安全出口和其他妨碍安全疏散等行为。各单位要建立消防联动机制，开展常态化宣传教育，健全消防宣传长效机制，加强全员消防宣传教育，要将消防知识纳入普法宣传计划，广泛性开展群众性消防宣传，组织对本单位冬季消防安全形势进行研判、评估，找准消防安全突出问题和薄弱环节，组织专门力量，开展针对性的火灾隐患排查整治，确保各项措施落实到位，各类隐患整改到位。（责任科室：办公室）

六、整治步骤

（一）动员部署阶段（2016年1月10日至2016年1月20日）。

各单位要结合本单位、本行业特点，对百日整治行动迅速作出安排部署。要及时成立领导小组，制定工作方案，召开专题动员会议，确保思想高度重视、方案细致周密、工作责任到人、措

施具体扎实。

(二)全面排查阶段(2016年1月21日至2016年2月20日)。各科室要按照工作方案和要求，对管辖领域、关键环节的安全生产隐患开展拉网式、地毯式排摸检查，真正做到全覆盖、底子清、情况明。对排查出的隐患和问题，要建立工作台帐，坚持边查边改，跟踪督促落实，企业自查自纠自改贯穿行动整个过程。各科室每周四向处办公室报送本周安全生产综合整治百日行动开展情况汇总表(见附表)，2016年2月20日前报送全面排查阶段工作情况报告。

(三)综合整治阶段(2016年2月21日至2016年3月31日)。各科室要对照工作台帐，对排查阶段未完成整改的隐患问题，深入分析研究，逐项制定整改措施，明确时限要求，全部责任到人，综合整治整改，逐项销号落实。对重点隐患建立台账，重点督办，同时建立懒政、怠政问责机制。2016年3月31日前报送综合整治阶段工作情况报告。

(四)总结深化阶段(2016年4月1日至2016年4月20日)。各科室要对安全生产综合整治百日行动进行全面评估，巩固行动成果。同时，认真总结经验，评价工作成效，分析问题差距，针对本行业、本领域安全生产工作特点，建立健全指导有力、长期管用的制度规定，形成安全生产排查整治的常态化、制度化、规范化长效工作机制。2016年4月20日前，处办公室负责报送安全生产综合整治百日行动行动总结。

七、工作要求

(一)加强组织领导。各企业成立交通运输安全生产综合整

治百日行动领导小组，结合本单位实际，制定道路交通安全三年综合整治具体实施方案，明确任务，落实责任，认真抓好组织实施和日常监督指导工作。

（二）加强督导检查。综合整治期间，各责任科室要按照“谁主管、谁负责”、“党政同责、一岗双责”原则，落实道路交通安全综合整治百日行动工作责任，定期组织人员深入重点企业，加强督导检查，并根据市政府、上级交通主管部门提出的新要求，及时充实、细化工作方案。处综合整治百日行动工作办公室将不定期组织抽查、暗访，对整治工作不认真的或由此引发道路运输事故的，严肃追究有关责任。

（三）强化工作落实。各责任科室在专项行动期间，要确保严格执法、不走过场，确保实效，建立好工作台账。要督促企业按照行动部署，广泛参与，切实做好自查自纠、隐患排查、安全管理、教育培训、建章立制等工作，务求实效。

（四）强化信息报送。各科室要及时掌握行业重点领域安全生产综合整治百日行动推进情况，总结、梳理整治工作的经验做法，并按要求将整治情况及时报送处领导小组办公室。

联系人：王庆安 联系电话：68712629

邮 箱：zzxgcxxk@163.com

附 件：1.安全生产综合整治百日行动开展情况汇总表

附 件

安全生产综合整治百日行动开展情况汇报表

填表单位：

日期：

三

注：各单位项目于每周四中午12点前报送本表，“累计”一栏填写自活动开始累计数字。

郑州市机动车修配管理处

2016年1月19日印发