

# 郑州市二七区长江路街道办事处文件

长办发〔2020〕57号

---

## 二七区客运总站周边交通秩序 综合治理专案

根据郑州市城区道路交通秩序综合治理工作推进会精神，按照市、区联席办2020年工作部署，为切实保障航海路客运总站周边交通秩序得到有效治理，创造“整洁、有序、舒适、愉悦”的城市交通环境，提高城市道路交通综合管理的档次和水平。现制定专案如下：

### 一、工作目标

综合考虑客运总站周边交通秩序现状，依托“一环十横十纵”道路提升改造工程，合理规划机动车道、非机动车道、隔离设施、抓拍系统、禁停区、停车位、公交车站等；大力整治交

通违法行为、占道经营等；确保交通秩序畅通，把航海路客运总站周边打造成全市交通秩序综合治理工作“示范点”。

## 二、工作专班

为切实加强客运总站周边城市道路交通综合治理工作，决定成立二七区客运总站周边交通秩序综合治理工作专班，负责统一调度、指挥协调工作开展。具体名单如下：

组 长：张积会 长江路街道办事处主任  
副 组 长：许云锋 长江路街道办事处党工委委员、  
武装部长

成 员：

孔 真	区联席办
郭佳星	区委宣传部
方玉林	交警三大队
马 军	洁云路分局
张 扬	区交通运输综合行政执法大队
李新志	市出租汽车客运服务中心
郭宇彬	区建设和交通局
徐公远	区城市管理局
白 杨	区畅通管理办公室
胡晓旭	京广路街道办事处
李志强	福华街街道办事处
杨 鹏	郑州市客运总站

李春峰	公交公司
蔡静静	轨道交通公司
刘帅帅	区城管执法局长江路执法中队
杨朝锋	长江路街道办事处综合执法办公室
阎保安	台胞小区社区

工作专班下设办公室，由许云锋兼任办公室主任，方玉林、张扬、白杨、刘帅帅、杨朝锋任办公室副主任，各相关单位负责协助开展相关工作。

### 三、任务分工

各成员单位要按照职责分工，各司其职、各负其责、密切配合，“街道吹哨、部门报到”，形成道路交通综合整治工作强大合力，确保部署的事情执行到位，安排的工作落地见效，提出的问题全面整改。

区委宣传部：充分利用现代传播新媒介，大力宣传自律、包容、文明、礼让的现代文明交通理念，普及交通安全知识，提升交通参与者的交通安全素质；倡导文明单位组建交通文明志愿者队伍，有计划地安排到客运总站周边，协助开展交通秩序整治，劝导行人、非机动车的不文明行为。

区联席办：积极对接协调市联席办；对客运总站周边道路交通基本情况进行摸底评估；联系对接道路设计方，合理规划设计周边道路设施。

交警三大队：科学优化道路交通组织，根据交通流量变化

规律和道路条件，合理应用潮汐车道等交通组织方式，缓解早中晚高峰城市交通拥堵；设置“电子警察”等抓拍设备，对标线不清、标志不明和标牌破旧的设施进行重新施划、设置和更新，确保有效运行。不定期开展城市道路交通违法行为专项整治行动，严厉打击容易致乱致堵致祸的“三驾”（酒驾、醉驾、毒驾）、“三乱”（乱停车、乱变道、乱用灯光）、“两闯”（闯红灯、闯禁行）、“两牌”（套牌、假牌）等交通违法行为，严管“三车”（低速车、摩托车、非机动车）通行秩序。

市交通运输综合行政执法支队：加大对非法营运行为的整治力度，重点治理客运总站门前重点区域。

市出租汽车客运服务中心：严厉打击出租车拒载、随意停车揽客、随意占道调头、驾驶时拨打电话、吸烟等违法违规行爲，以及未取得出租车从业资格证从事出租车营运的违法行为。

区畅通管理办公室：充分挖掘社会停车资源，加大临时停车资源（尤其是公共单位）的开放力度，组织开展非机动车道、便道及商户门前临时停车位的排摸及规划设置工作，提高停车设施利用率；联系互联网租赁自行车，指导设置“电子围栏”“电子禁停区”等，加强对共享单车使用的监管，引导市民文明使用共享单车。

区城市管理局：加大对周边道路病害排查力度，并及时修复。

区城管执法局长江路执法中队：清理整治马路市场、占道经营、店外经营、道路周边违法建设，对周边停车场乱收费行为进行严厉打击。

区建设和交通局：负责指导道路交通规划、建设，依托“一环十横十纵”道路提升改造工程，加速推进客运总站周边施工进度，加强机动车道、人行道、非机动车道系统建设，合理设置“机非”“人非”隔离护栏、阻车桩、隔离墩等设施，改变机动车挤占非机动车道和人行道现象，满足行人、非机动车的出行需要；配合区畅通办在道路两侧合理位置施划非机动车停车位，确保非机动车、摩托车、共享单车按序依次停放，解决非机动车、摩托车、共享单车乱停乱放的问题；开拓思路，创新公交车、出租车、社会车辆进站（客运总站）临时停靠等方式，有效解决因机动车等候进出站旅客导致交通拥堵问题。

公交公司：及时调整和优化公交线路，合理设计公交站点，推进公交智能化建设，积极尝试公交车进客运总站停靠，有效降低停车等客期间占用主干道时长。

长江路街道办事处：落实“属地管理”责任，积极协调配合各部门，做好客运总站周边交通综合整治工作，加大巡查力度，发现问题及时协调各部门解决。

福华街、京广路办事处：负责本辖区客运总站周边交通治理。

城市轨道交通公司：负责协调城市轨道交通部门对客运总站周边地铁口门前及周边违法乱象的整治，在乘客高峰时段要增派保安人员配合公安部门维持地铁口前秩序，改变“只管内，不管外”的现象，彻底消除地铁口门前的违法乱象。

客运总站：协调客运总站加大门前及周边违法乱象的整治力度，增派保安人员定时、定岗、定责配合公安、城管等部门维持门前及周边的秩序，实行既要管住院内，又要管好门外的方法，彻底消除客运总站门前及周边的违法乱象。

#### 四、工作措施

1.积极探索、科学设计，优化总站周边交通环境。以提高通行能力、减少交通拥堵为目的，综合考虑客运总站大型车辆进出、地铁站人流密集、京广路车流量大等因素，高标准对周边道路交通进行优化设计，合理设置机动车道、非机动车道、人行道，合理应用潮汐车道等交通组织方式，缓解早中晚高峰城市交通拥堵。及时调整客运总站客运车辆的进出站路线，合理规划地铁出入口非机动车停车位。以新郑机场、郑州东站为模板，创新方式方法，引导公交车、出租车、社会车辆进站（客运总站）临时停靠接送旅客。

2.智慧交通、动态响应，向数字化、智能化方向发展。推进多杆合一示范应用，安装流量监控、安全监控、违章监控、行人监控等各种设备，采用物联网、云计算、大数据分析等新技术，建设交通运行综合监测平台，发现问题第一时间按照任务

分类分发至相关单位，加快响应速度，推动实施“视频—分析—分发—响应—处理”闭环管理。

3.强化管理、各司其职，建立长效管理机制。各部门发挥各自职能作用，担当有为，共同改善道路交通状况。加大宣传力度，在全社会营造全民参与交通整治的舆论氛围，引导市民养成良好的交通行为习惯。建设“互联网+停车”智能停车系统，深度挖掘停车资源，盘活存量停车设施，实现停车泊位资源共享。加强对公交汽车、出租车停靠及行车秩序的管理，坚决制止乱停、乱靠等行为；加大交通违法整治力度，强化整治路面各类交通违法行为；严厉打击马路市场、占道经营、店外经营等行为。

二七区长江路街道办事处  
二〇二〇年四月二十八日



(此页为空白页)

主题词：客运周边 交通秩序 综合治理 专案

长江路街道办事处办公室

2020年4月28日印发