

大孟镇人民政府文件

孟政〔2014〕22号

大孟镇人民政府 关于开展铁路沿线突出治安问题防范整治的 活动方案

为了扎实推进铁路沿线平安创建活动，确保全县铁路运输安全畅通，为全县经济平稳较快发展创造持续和谐稳定的铁路治安环境，镇铁路护路联防领导小组决定，在全县铁路沿线开展铁路治安整治防范活动，特制定如下实施方案。

一、指导思想

以深入学习实践科学发展观为契机，深入贯彻落实全省铁路护路联防工作会议和全市政法工作会议精神，全面排查铁路沿线一切可能影响铁路行车安全的矛盾纠纷和安全隐患，为平安铁路

创建活动摸清底数，健全档案台帐，为整治铁路治安混乱区段和突出治安问题、堵塞铁路沿线治安防范漏洞提供决策依据。

二、整治范围

(一) 铁路沿线两侧的城镇、乡村、企业、学校；

(二) 铁路路基、涵洞、桥梁、道口；

(三) 铁路沿线涉爆单位和危险物品场所。

三、工作任务

(一) 加强排查铁路沿线基本情况。要进一步摸清铁道走廊内村庄(社区)、企事业单位、学校的底数，以及护路联防工作开展情况。

(二) 加强重点行业的监管。为铁路两侧 2 公里内的废旧金属收购站点印发了禁止收购铁路器材示意图，并签订禁止收购铁路器材协议书，强化日常监管，堵塞销赃渠道；加大了铁路沿线爆炸物品的清查力度，从生产、储存、运输、销售、使用等各个环节加强管理，从根本上消除了威胁铁路安全的隐患。

(三) 加强重点人员的管理。把铁路沿线五残人员、精神病人、放牧户主、机动车驾驶员等可能危及铁路行车安全的人员，列为重点工作对象，逐一建立档案，每年签订协议，定期进行回访，实行契约化、户籍化、动态化管理，初步建立起了以铁路公安派出所为主、以乡村(社区)为辅、以专兼职护路队伍为补充的加强重点人员管理体系。

(四) 打击整治促稳定。狠抓铁路沿线的整治。不间断地开展小区域小范围集中整治专项行动，对影响铁路运输安全的货盗、危行、垃圾侵线、违章建筑等突出问题进行治理。

(五) 排查铁路线路以及站场治安隐患。要对境内的铁路线路进行一次深入细致的安全巡查，重点清查铁路沿线存在的拆盗、割盗等危及行车安全的治安突出问题，以及道口交通混乱、涵洞堵塞、涵洞积水、近线取土等治安隐患，防止道口肇事、水毁路基、影响桥梁安全等危及行车安全事故的发生。

四、保障措施

(一) 提高思想认识，加强组织领导。这次活动是我镇铁路护路联防系统学习实践科学发展观的具体行动，是贯彻落实全省铁路护路联防工作会议精神的重要举措。各村各部门务必高度重视，认真落实综治领导责任制和部门责任制。各村铁路护路联防领导小组组长作为第一责任人，要坚持“属地管理”和“谁主管谁负责”的原则，精心组织，亲自部署，始终抓在手上，确保限期完成各项任务。

(二) 严格落实责任，加强协调配合。各村铁路护路联防领导小组成员要认真落实包点包线责任制，认真履行职责，强化协作配合，形成整体作战态势，把工作任务层层分解，把每个村(社)、每个单位学校、每公里铁路区段的排查任务落实到每个具体的责任人身上，限期完成任务。对因失职和工作失误造成的不良后果，要实行责任倒查并严格追究责任人的责任。

(三) 强化值班制度，加强信息沟通。村、组两级护路组织要严格落实巡逻值班制度，健全巡逻值班日志，安排专人巡逻值班，做到24小时不脱岗、不漏岗，保证值班电话畅通，信息上报及时准确。要积极主动加强与相关部门的信息沟通，做好宣传和信息反馈工作，对排查整治活动中取得的成效和涌现出的先进人物和典型事迹要及时宣传报道，遇到需要上级协调解决的困难与问题及时进行反馈。

(四) 加强督促检查，严格责任追究。为了保证这次活动顺利开展并取得实效，镇铁路护路联防领导小组将定期不定期深入一线督促检查，对排查深入细致的，予以通报表扬；对排查马虎过关的，予以通报批评；对排查走过场、突出问题隐瞒不报的、对因值班制度不落实、信息报送不及时、处置不当导致发生重大涉路事件的，严肃追究有关领导和直接责任人的责任，坚决实行社会治安综合治理“一票否决”。

