

# 郑州市人民政府办公厅文件

郑政办〔2008〕52号

---

## 郑州市人民政府办公厅 关于印发郑州市实施节假日和春运高峰等 特殊时期火车站地区疏堵保通应急预案的 通 知

各县(市)、区人民政府,市人民政府有关部门,各有关单位:

《郑州市实施节假日和春运高峰等特殊时期火车站地区疏堵保通应急预案》已经市政府同意,现印发给你们,请认真贯彻执行。



二〇〇八年一月十五日

# 郑州市实施节假日和春运高峰等特殊时期 火车站地区疏堵保通应急预案

为进一步规范火车站及周边地区管理秩序,确保在节假日等特殊时期不出现大的交通拥堵现象,展示省会窗口地区形象,特制定本方案。

## 一、工作目标

对节假日等特殊时期火车站及周边地区道路易造成交通拥堵的现象做到提前预警,及早准备,快速行动,部门联动,形成合力,切实做好疏堵保通工作,最大限度地缓解节假日等特殊时期对火车站及周边地区道路的交通安全、畅通带来的不利影响,提高通行能力,确保不发生严重交通阻塞。

## 二、组织领导

成立郑州市火车站地区疏堵保畅领导小组,市政府副秘书长郑灏东任领导小组组长,火车站地区管委会主任秦土旺为常务副组长,火车站地区管委会副主任李雪林、市公安局党委委员、局长助理、交警支队长常志军、市市政管理执法局副局长魏予、市交通局副局长王伟邦、市残联副理事长陈卓、市公交总公司总经理巴振东、市城市公共交通客运管理处主任武保利、市交运集团副总经理

王振斌、郑州火车站副站长王予刚为成员。领导小组下设办公室，李雪林兼任办公室主任、办公地点设在火车站地区管委会。

由火车站地区管委会牵头，在节假日和春运高峰等特殊时期的前后 5 天内和节日(春运)期间实行联合值班制度，将各成员单位领导和工作人员纳入值班，值班领导由火车站地区管委会和市公安局交警支队各一名副职领导带班。

### 三、职责分工

#### (一)严格公交车辆管理

责任单位：市市政管理执法局。

1. 驶入火车站地区(以下简称站区)的公交线路共有 52 条，站区道路发生轻微交通拥堵时，按照 75% 的比例予以压缩，将 39 条公交线路 21、26、28、2、2 快、32、33、34、65、6、85、85 快、93、95、K28、K6、67、8、91、39、K39、16、12、38 支、99、68、13、206、29、38、1、19、20、210、260、36、44、53、T3 分流到站区以外，在节假日临时停靠站卸载乘客后不再驶入站区，以削减驶入站区的交通总量。并根据站区的交通流量，现场科学调度车辆，灵活增减班次。

2. 在被分流的 39 条公交线路原有停靠站点，安排人员告知和引导乘客换乘其他线路的公交车或到临时停靠站乘车或改乘其他交通工具。

3. 派人员在各个公交车停靠站和节假日临时停靠站维持公交车进出站和上下客秩序，减少公交车在停靠站的停留时间，以提高公交车的运营效率和站区道路资源的有效利用率。

4. 公交港湾向一马路、二马路延伸,分流站区公交车辆及乘客。

## (二)严格长途客车管理

责任单位:市交通局,市公安局。

1. 控制长途客车进入站区数量,科学周转分流乘客到城市周边长途车站。

2. 压缩班次,调整发车班次时间,尽可能避开市内交通高峰期。

3. 增开摆渡车,将旅客安全快捷的分流到陇海站,以减少长途客车空车在火车站的通行密度。

4. 安排交通协管员在银基商贸城和陇海路等重要路段路口协助维护道路交通畅通。

## (三)规范出租车行停秩序

责任单位:市市政管理执法局,市公安局。

1. 严格控制空载出租车进入火车站地区。

2. 从严打击“黑出租车”、套牌出租车、空号出租车,杜绝特权车。

3. 维护广场南、北出租车进出、载客秩序,建立出租车进入站区引导提示。

4. 在现有设施基础上,设置出租车强制隔离栏和标示,引导出租车进出站区、规范乘客上、下车秩序。

## (四)规范行人通行秩序

责任单位：火车站地区管委会，郑州火车站，市公安局。

1. 完善火车站地下连通导示牌设置。
2. 完善郑州火车站导示系统安装及相关服务配套设施，具备旅客通行条件。
3. 加强行人通行秩序管理，引导行人进入火车站地下连通道。

#### (五)规范社会和站区车辆停靠秩序

责任单位：火车站地区管委会，市公安局，郑州军分区。

1. 保证明珠地下停车场具备停车条件和通风、照明、安全设施良好。
2. 设置强制隔离设施(栏)和车辆引导标示，规范社会车辆按标示进出地下停车场。
3. 组织站区单位用车进入郑州大酒店地下停车场。
4. 接送站及其他社会车辆、军警车辆进入地下停车场，地面广场禁止停放任何车辆。

#### (六)取缔占道经营

责任单位：火车站地区管委会，二七区政府，管城回族区政府，市市政管理执法局。

彻底取缔占道经营，还路于民，还路于交通。

#### (七)强化站区车辆管制

责任单位：市公安局，市残联。

1. 增加交警力量，加强站区及其周边车辆管理，加大处罚力

度,保证交通顺畅。

2.按照规定,根据交通流量情况,对进出站区的长途客车、公交车、出租车及社会车辆实施临时交通管制。

3.站区内禁止电摩的和残疾人车辆营运。

4.做好残疾人的思想工作,维护社会稳定。

#### 四、组织实施

##### (一)召开联席会议,安排部署工作

由火车站地区管委会牵头,召集各相关单位于节假日和春运高峰等特殊时期的前15天召开联席会议,安排部署相关工作。

##### (二)开展自查自纠,主动整改落实

联席会议召开后10日内,各相关单位要严格贯彻落实预案要求,对照各自职责分工认真开展自查自纠,及早发现不足,及时整改。

##### (三)集中督导检查,验收落实情况

由火车站地区管委会牵头,在节假日和春运高峰等特殊时期的前后5天内和节日(春运)期间,一是从各成员单位抽调专人成立若干个联合执法队,对火车站及周边地区进行分片包干,各司其职,对影响站区道路畅通的占道经营、乱停乱放等行为进行综合执法,形成合力。二是召集各相关单位负责人集中对各单位的工作落实情况进行督导检查,对工作不落实、棚架现象的单位进行通报,限期整改。

##### (四)预知客流信息,争取工作主动

铁路、公路客运部门要建立重大节假日等特殊时期的客流信息预知机制,及早预知探亲流、学生流、民工流、旅游流、公务流等人口流动变化状况。对重大节假日等特殊时期的道路交通安全管理工作做到早安排、早行动,争取工作主动。

#### (五)及时发布信息,便于主动分流

市公安局应通过各种媒体和可变信息板及时发布重大节假日等特殊时期下的路况信息,尤其是站区及周边道路的路况信息,便于驾驶人合理选择行驶路线,绕开站区。

#### (六)掌控交通状况,采取应对措施

1.站区及周边道路一旦出现交通拥堵,市公安局应采取的应对措施如下

(1)辖区交警大队领导要立即向交警支队和火车站地区管委会报告,按照疏堵保通预案立即行动,迅速到达指定岗位,并加强指挥疏导和巡逻控制,了解路面情况,包括交通流量、事故等情况。

(2)必要时采取临时交通管制措施:一是在正兴街与福寿街口,禁止一切机动车辆由北向南、由西向南方向行驶。二是在西三马路与乔家门口,禁止一切机动车辆由南向北方向行驶。三是分别通知公交总公司和客运公司,利用其GPS调度指挥系统对所属车辆进行分流。四是在实施临时交通管制一段时间后,站区内的交通拥堵现象有所缓解的情况下,采取先允许公交车、长途客车进入站区摆渡乘客,再允许社会车辆进入站区的步骤措施。五是方法上可采取临时管制、适当调流;合理分流、间歇放行;直行与转弯

交替放行;调整信号配时等方法,削减站区交通总量,提高站区通行能力。

2. 站区及周边道路一旦出现交通拥堵,市市政管理执法局应采取的应对措施如下

发生轻微交通拥堵时:

(1)由北向南方向通过正兴街与福寿街口进入站区的 22 条线路 21、26、28、2、2 快、32、33、34、65、6、85、85 快、93、95、K28、K6、67、8、91、39、K39、16,由 GPS 调度指挥系统向以上线路的车长下达指令,在正兴街与福寿街口左转向东,沿正兴街向二七广场分流,不再通过站区。

(2)由西向南方向通过正兴街与福寿街口进入站区的 4 条线路 12、38 支、99、68,由 GPS 调度指挥系统向以上线路的车长下达指令,在正兴街与福寿街口直行向东,沿正兴街、解放路、福寿街进入中原路地下道分流或沿正兴街向二七广场分流,不再通过站区。

(3)由东向北方向通过陇海路与乔家门口进入站区的 4 条线路 13、206、29、38,由 GPS 调度指挥系统向以上线路的车长下达指令,在乔家门与西三马路路口左转向西,沿西三马路、一马路,向陇海东路方向分流,不再进入站区。

(4)由西向北方向通过陇海路与乔家门口进入站区的 9 条线路 1、19、20、210、260、36、44、53、T3,由 GPS 调度指挥系统向以上线路的车长下达指令,在乔家门与西三马路路口左转向西,沿西三马路、一马路,向陇海西路方向分流,不再进入站区。

发生严重交通拥堵时：

由各个方向进入站区的 52 条线路，由 GPS 调度指挥系统向以上线路的车长下达指令，不再进入站区。

3. 站区及周边道路一旦出现交通拥堵，市交通局应采取的应对措施如下

(1)利用 GPS 卫星定位系统通知本应进入中心站的长途客车改而进入站区周边其他汽车分流站。

(2)增开摆渡车，将旅客安全快捷的分流到陇海站，以减少长途客车空车在火车站的通行密度。

(3)安排交通协管员在中心站门口和银基商贸城、陇海路等重要路口协助维护道路交通畅通。

## **五、工作要求**

### **(一)提高认识，综合联动**

火车站作为省会重要窗口地区，代表郑州市乃至省会整体形象。各单位要站在讲政治的高度，统一思想，提高认识，制定本单位的疏堵保通预案。要树立全市一盘棋的指导思想，有效履行职责，综合联动，形成合力，提高预警能力和快速反应能力，杜绝行动迟缓，推诿扯皮现象发生。对站区道路出现的交通拥堵情况要做到早发现、早报告、早处置。

### **(二)明确责任，狠抓落实**

各单位要按照各自的职责和任务，加强组织领导，增加人员力量，转变工作作风，狠抓工作落实，逐级落实责任制，确保完成各项

任务。

### (三)强化督查,落实制度

火车站地区管委会是实施疏堵保通预案的牵头单位,要认真落实联席会议制度、联合值班制度、督察通报制度等,适时召集相关单位负责人集中对各单位工作落实情况予以督查、通报、讲评。

**主题词:**公安 火车站地区 交通 办法 通知

---

主办:市公安局

督办:市政府办公厅七处

---

抄送:市委各部门,郑州警备区。

市人大常委会办公厅,市政协办公厅,市法院,市检察院。

---

郑州市人民政府办公厅

2008年12月29日印发

---